



ANO\bc

ACEA ATO 2 SpA
Coordinamento Progetti e Grandi Opere
acea.ato2@pec.aceaspa.it

E p.c.

COMMISSARIO STRAORDINARIO per gli interventi
infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria"
comm.salaria@pec.governo.it

COMMISSARIO STRAORDINARIO ex DPCM 16/2021
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

Oggetto: Procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art 44 del DL 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i., "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera" ai fini dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma – CUP G33E17000400006 - "NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA – dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano". Determinazione resa da Anas Spa per la conferenza di servizi indetta ai sensi degli artt. 44, co. 4 e seguenti DL 31 maggio 2021, n. 77, e 14-bis legge 7 agosto 1990 n. 241.

L'opera in oggetto sottoattraversa la rete stradale di competenza in due punti:

- SS 578 Salto Cicolana al km 5+130m circa
- SS 4 Salaria al km 70+650m circa

In corrispondenza del km km 70+650m circa della SS4 l'opera si sovrappone anche con i lavori di raddoppio a quattro corsie della Salaria, che la scrivente è prossima ad avviare. Con riferimento all'allegato A si evidenzia che l'interferenza tra le opere relative al raddoppio della Salaria e i cantieri/opere relative al nuovo acquedotto del Peschiera si estende dal km 70+000 per circa un km verso nord sul lato destro della Salaria procedendo in direzione Rieti. In particolare, si rilevano due interazioni tra i lavori del nuovo acquedotto e le opere di raddoppio della Salaria:

- a) il cantiere del nuovo Acquedotto del Peschiera si sovrappone parzialmente al sedime della viabilità complanare e di svincolo.

Struttura Territoriale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma T [+39] 06 722911 - F [+39] 06 72291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



b) Il sottoattraversamento della galleria idraulica "Montevecchio" interessa sia la sede esistente e sia il raddoppio in affiancamento dell'asse principale della salaria.

Per quanto riguarda il punto a) si constata una sovrapposizione tra le aree di cantiere dell'opera idraulica e le opere di viabilità complanare e di svincolo inerenti il raddoppio della Salaria e presenti tra le pk 70+000 e 70+125, tra le pk 70+225 e 70+425 e tra la pk 70+625 fino a fine intervento (vedi allegato)

Per quanto riguarda il punto b) si constata che questo avviene in tradizionale tramite sezione di scavo e avanzamento con esecuzione di consolidamenti al fronte mediante jet grouting e realizzazione successiva di rivestimento definitivo.

Si constata altresì che il sottoattraversamento della SS578 avviene con doppia tubazione in microtunnelling (DN 2500) in prossimità del km 5+130 circa.

Quanto sopra doverosamente premesso si comunica il **parere favorevole** della scrivente con le seguenti **prescrizioni** da tenere in conto per la successiva fase di progettazione esecutiva:

- il cantiere del nuovo acquedotto del Peschiera dovrà essere ripermetrato in maniera tale da evitare ogni possibile sovrapposizione tra le aree di cantiere e le opere di viabilità complanare e di svincolo presenti tra le pk 70+000 e 70+125, tra le pk 70+225 e 70+425 e tra la pk 70+625 fino a fine intervento. In particolare, la ridefinizione delle aree di cantiere dell'acquedotto del Peschiera terrà in conto ogni ingombro delle viabilità di progetto (fossi di guardia, eventuali recinzioni, piazzole etc...).
- per il sottoattraversamento della SS4 e della SS578 si richiede una valutazione quantitativa dell'interazione tra galleria e viabilità esistente e di progetto e, ove del caso, l'installazione di un sistema di monitoraggio del campo dei cedimenti indotti, finalizzato a controllare le attese progettuali durante lo scavo e fino al completamento del rivestimento definitivo ubicato sotto le due strade in oggetto.

Il Dirigente Area Nuove Opere
Ing. Achille Devitofranceschi

Allegato: "Planimetria sovrapposizioni con ANAS.pdf"